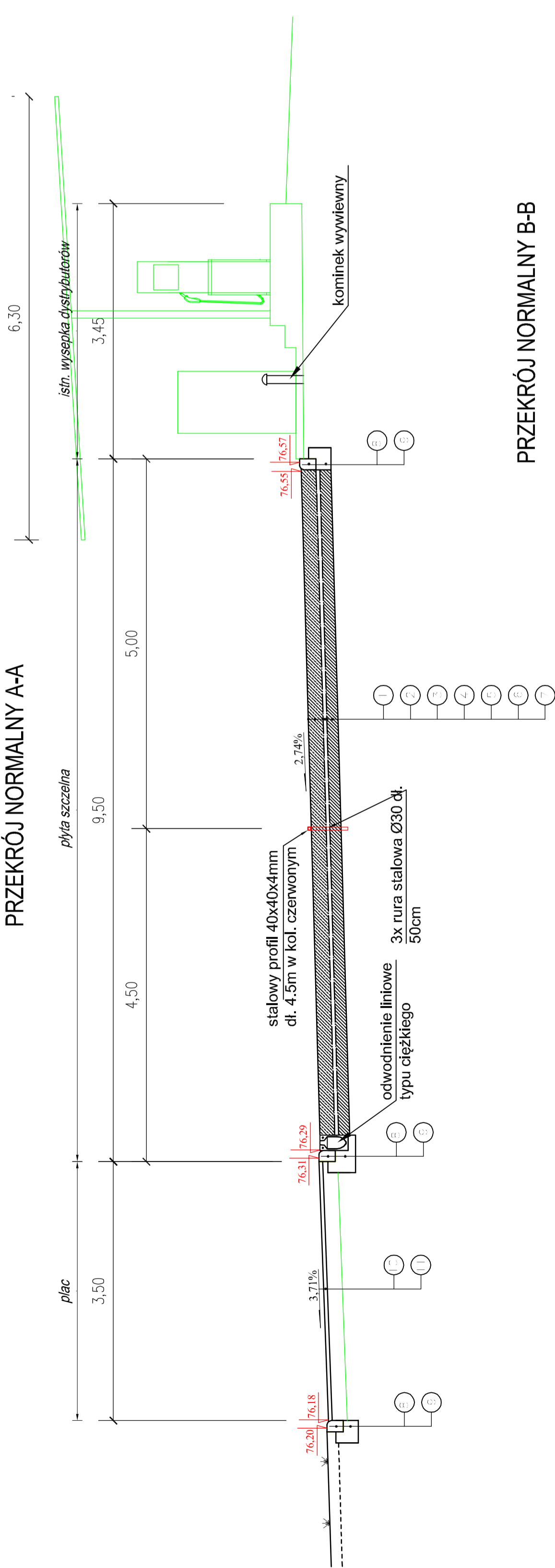


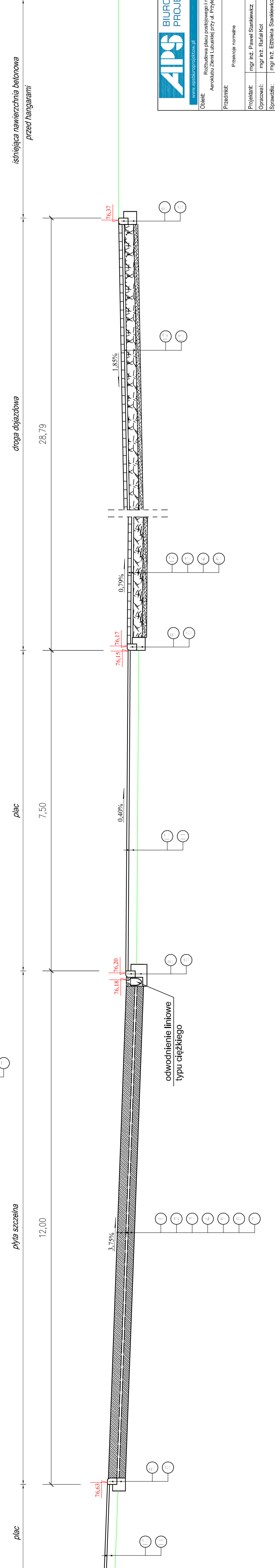
PRZEKRÓJ NORMALNY A-A



OZNACZENIA:

- 1 - polimer DB-10 (lub podobny) wg receptury normowej
- 2 - 20cm nawierzchni o fakturze miotławanej (ciągnięcie szczotką równoległe do kierunku jazdy);
- 3 - 0.5mm - folia budowlana
- 4 - 3cm - podsypka piaskowa;
- 5 - 1.5mm - geomembrana HDPE „Geotex” z kontrolą szczelności zgrzewa;
- 6 - 15cm - warstwa chudego betonu wg BN-708933-03 z dodatkami środka uszczelniającego „Hydrozol K”;
- 7 - Grunt nasypowy w postaci piasku gruboziarnistego zagęszczony do parametru Isz 1,00;
- 8 - krawężnik betonowy najazdowy wystawiony na 2 cm
- 9 - ława betonowa z oporem z betonu min. C20/25
- 10 - 5 cm warstwa wyrównawcza z betonu min C20/25
- 11 - istniejąca płyta betonowa
- 12 - 8 cm kostka betonowa typu behaton koloru szarego
- 13 - 5 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 14 - 22 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm
- 15 - 10 cm warstwa odsączająca z piasku

PRZEKRÓJ NORMALNY B-B



APS Biuro Projektów
 ul. Działkowa 18 | 65-767 Zielona Góra
 tel.: 694453 59 91 | fax: 694453 59 94
 NIP 926-117-97-53 | Regon 979051655

www.apsbiuroprojektow.pl email: aps@apsbiuroprojektow.pl

Objekt: Rozbudowa placu postojowego i manewrowego stacji pallyw Aeroklubu Ziemi Lubuskiej przy ul. Przyłep - Skokowa 18 w Zielonej Górze Nr umowy: AKLisz: 06/19 Z/D

Przebieg: Przekroje normalne	Uprawnienie: 1:50
Specjalność: drogową	Numer: 2275/WZDP
Projektant: mgr inż. Paweł Staniewicz	Data: 09/2019
Opracował: mgr inż. Rafał Kot	09/2019
Sprawdził: mgr inż. Elżbieta Staniewicz	09/2019